

**Anlage 5**

(zu § 1 Absatz 1b Satz 1)

## Zur Mitfinanzierung nach § 1 Absatz 1b vorgesehene PlusBus- und TaktBus-Linien des Grundnetzes

**1. Erläuterungen/Abkürzungen:**

[eckige Klammern]:	verkehrt nicht zum jeweiligen Bedienstandard bzw. keine Mitfinanzierung des jeweiligen Bedienstandards
(runde Klammern):	außerhalb des Zweckverbandsgebietes
ZVGr:	Zweckverbandsgrenze
LGr:	Landesgrenze
StGr:	Staatsgrenze
WE:	Wochenend

Die Linien-Nummern entsprechen der aktuellen Bezeichnung der Linien. Nachträgliche Änderungen der Nummerierungen sind für die Mitfinanzierung unschädlich.

**2. Zweckverband für den Nahverkehrsraum Leipzig (ZVNL)****a) PlusBus-Linien**

Linie		Status quo Fahrplan- kilometer [km]	Höchstens mitzufinanzierende zusätzliche Fahrplankilometer [km]		
Nr.	Verlauf		2021	2022	ab 2023 jährlich
100	Markkleeberg – Zwenkau – Groitzsch	228 410	68 523	68 523	69 000
101	Zwenkau – Böhlen – Borna	247 130	121 074	121 074	122 000
106	Auenhain – Markkleeberg – Großstädteln	136 786	0	0	0
107	Leipzig-Connewitz – Markkleeberg – Zwenkau	224 107	67 232	67 232	67 500
141	Muckern – Wachau – Leipzig-Probstheida	139 640	59 846	59 846	60 000
144	Böhlen – Kitzscher	157 800	47 340	47 340	47 500
258	Borna – Regis-Breitungen – LGr (– Lucka)	185 000	63 000	63 000	63 000
276	Borna – Kitzscher	109 000	32 700	32 700	33 000
610	Grimma – Bad Lausick	167 108	94 140	94 140	94 500
619	Grimma – Colditz	227 663	68 299	68 299	68 500
630	Grimma – Wernsdorf	218 015	73 397	73 397	73 500
640	Naunhof – Brandis	136 172	40 852	40 852	41 000
641	Grimma – Ammelshain – Belgershain – Kitzscher	102 664	256 635	256 635	258 000
644	Grimma – Brandis	130 000	100 844	100 844	101 500
689	Gerichshain – Brandis	159 864	47 959	47 959	48 500
690	Grimma – Großpösna – Leipzig	219 399	114 476	114 476	115 000
693	Grimma – Trebsen – Wurzen	167 360	66 808	66 808	67 000
694	Grimma – Nerchau – Wurzen	142 983	116 284	116 284	117 000
131	Leipzig – Dölzig – LGr (– Merseburg)	155 000	37 532	37 532	38 000
190	Delitzsch – Radefeld – Leipzig-Wahren (bis 28.08.22)	138 821	160 333	160 333	161 000
	(Landsberg –) LGr – Wiedemar – Radefeld – Leipzig- Möckern (ab 29.08.22)				
207	Delitzsch – Zschortau – Radefeld – Schkeuditz	238 283	102 089	102 089	103 000
196	Leipzig – Bad Düben	297 975	175 414	175 414	176 000
210	Bad Düben – Delitzsch	75 432	193 500	193 500	193 500
232	Eilenburg – Bad Düben	268 874	13 385	13 385	13 500
759	Torgau – Dommitzsch	155 482	118 923	118 923	119 500
781	Torgau – Dahlen – Oschatz	288 966	86 954	86 954	87 500
801	Wernsdorf – Oschatz	128 552	64 433	64 433	65 000

## b) TaktBus-Linien

Linie		Status quo Fahrplan- kilometer [km]	Höchstens mitzufinanzierende zusätzliche Fahrplankilometer [km]		
Nr.	Verlauf		2021	2022	ab 2023 jährlich
121	Pegau – Kitzen – Markranstädt	126 458	30 000	30 000	30 000
165	Markranstädt – LGr (– Lützen)	31 032	13 299	13 299	13 500
260	Borna – Frohburg	124 433	0	0	0
264	Geithain – Kohren-Sahlis – LGr (– Altenburg)	148 000	0	0	0
271	Pegau – Groitzsch – Neukieritzsch – Borna	157 776	47 333	47 333	47 500
277	Bad Lausick – Kitzscher	30 000	5 458	5 458	5 500
613	Bad Lausick – Colditz	64 981	19 494	19 494	20 000
617	Grimma – Kitzscher	62 854	26 937	26 937	27 000
620	Colditz – Rochlitz	26 091	37 731	37 731	38 000
633	Grimma – Leisnig	29 160	43 332	43 332	43 500
649	Fremdiswalde – Trebsen – Seelingstädt	0	21 912	21 912	22 000
654	Grimma – Fremdiswalde	15 000	52 846	52 846	53 000
659	Fremdiswalde – Kühren – Falkenhain/Wurzen** (* ** entweder nach Falkenhain oder nach Wurzen)	69 720	34 860	34 860	35 000
660	Wurzen – Falkenhain	84 405	25 321	25 321	25 500
674	Wurzen – Eilenburg	63 238	36 362	36 362	36 500
676	Wurzen – Röcknitz – Eilenburg	115 934	5 180	5 180	5 500
135	Dölzig – Schkeuditz	67 262	5 768	5 768	6 000
173	Taucha – Plöszitz – Borsdorf	27 057	8 401	8 401	8 500
209	Delitzsch – Wiedemar – Schkeuditz	68 584	0	82 200	197 200
217	Delitzsch – Zwochau – Radefeld – Schkeuditz	0	0	61 250	147 000
211	Delitzsch – Krostitz	118 117	0	20 400	49 000
233	Eilenburg – Zschepplin – Bad Dübén	191 358	0	8 500	20 500
527	Torgau – Döbrichau – LGr (– Herzberg)	51 000	60 510	60 510	61 000
764	Torgau – Belgern – Cavertitz – Oschatz	278 220	76 548	76 548	77 000
816	Mügeln – Wermisdorf – Dahlen	73 304	65 571	65 571	66 000
803	Oschatz – Naundorf – Mügeln	78 916	9 570	9 570	10 000
neu	Riesa – Torgau	0	120 000	120 000	120 000

## 3. Zweckverband Verkehrsverbund Mittelsachsen (ZVMS)

### a) PlusBus-Linien

Linie		Status quo Fahrplan- kilometer [km]	Höchstens mitzufinanzierende zusätzliche Fahrplankilometer [km]		
Nr.	Verlauf		2021	2022	ab 2023 jährlich
105	Glauchau – Meerane	320 025	0	0	0
116	Hohenstein-Ernstthal – Oelsnitz	125 491	1 300	1 300	1 300
129	Zwickau – Werdau – Zwickau	128 293	60 221	60 221	60 500
136	Zwickau – Wilkau-Haßlau – Kirchberg – Bärenwalde	201 489	68 967	68 967	69 000
152/251	Zwickau – Lichtenstein – Hohenstein-Ernstthal – Oberlungwitz – Chemnitz-Schönau	284 892	70 000	70 000	70 000
253	Limbach-Oberfrohna – Chemnitz-Schönau	150 995	5 500	5 500	5 500
526	Limbach-Oberfrohna – BAB 4 – Chemnitz	165 353	8 600	8 600	8 600
207	Chemnitz – Zschopau – Marienberg – Olbernhau	502 684	53 293	53 293	53 500
210	Chemnitz – Thum – Ehrenfriedersdorf – Annaberg-Buchholz	383 017	20 728	20 728	21 000
342	Schwarzenberg – Beierfeld – Grünhain – Zwönitz	162 178	32 207	32 207	32 500
342	Zwönitz – Stollberg	0	128 013	128 013	129 000
383	Schwarzenberg/Schneeberg – Aue – BAB 72 – Chemnitz (Expressbus)	0	589 200	589 200	590 000
415	Aue – Schwarzenberg – Scheibenberg – Schlettau – Annaberg-Buchholz	353 270	58 201	58 201	58 500
650	Penig – Hartmannsdorf – Chemnitz	371 343	48 758	61 775	62 000

Linie		Status quo Fahrplan- kilometer [km]	Höchstens mitzufinanzierende zusätzliche Fahrplankilometer [km]		
Nr.	Verlauf		2021	2022	ab 2023 jährlich
657	Mittweida – Burgstädt – Hartmannsdorf – Limbach-Oberfrohna	364 073	59 897	63 328	63 500
682	Mittweida – Erlau – Rochlitz	111 471	25 436	45 470	45 500
750	Freiberg – Nossen – Roßwein – Döbeln	496 534	39 776	55 966	56 500
922	Waldheim – Hartha – Döbeln	194 475	1 215	23 423	24 000
924	Waldheim – Hartha – Leisnig	185 322	4 858	93 512	94 000
416	(Meißen – Lommatzsch –) ZVGr – Döbeln	57 375	47 981	47 981	48 000
628/629	(Geithain) – ZVGr – Rochlitz	34 000	0	0	0

#### b) TaktBus-Linien

Linie		Status quo Fahrplan- kilometer [km]	Höchstens mitzufinanzierende zusätzliche Fahrplankilometer [km]		
Nr.	Verlauf		2021	2022	ab 2023 jährlich
137	Wilkau-Haßlau Stadtzentrum – Haara – Rosenthal – Gewerbegebiet – Stadtzentrum und Wilkau-Haßlau Stadtzentrum – Silberstraße – Stadtzentrum – Cutilzsch – Stadtzentrum	72 362	49 700	49 700	49 700
138	Mülsen St. Jacob – Ortmannsdorf – Marienau	86 016	4 800	4 800	4 800
140	Mülsen St. Jacob – Stangendorf – Thurm	27 034	1 800	1 800	1 800
256	[Bräunsdorf –] Limbach-Oberfrohna – Pleiße – Wüstenbrand – Hohenstein-Ernstthal	65 434	12 500	12 500	12 500
411	Annaberg-Buchholz – Kurort Oberwiesenthal	170 871	23 830	23 830	24 000
490	Annaberg-Buchholz – Mildenau – Großrückerswalde – Marienberg	268 234	15 550	15 550	16 000
675	Mittweida – Sachsenburg – Frankenberg (April – Okt. WE-Leistung in 642 „Zschopautaler“)	176 000	6 800	12 700	12 700
682	Mittweida – Erlau – Rochlitz	111 471	10 539	0	0
61	(Rodewisch – Auerbach –) ZVGr – Schönheide	16 506	11 984	11 833	12 000
64	(Rodewisch–) ZVGr – Stützengrün – Schönheide	3 572	35 438	32 221	36 000
365	(Schmiedeberg – Hartmannsdorf –) ZVGr – Frauenstein – Rechenberg-Bienenmühle** (*bis R.-Bienenmühle vsl. ab Dez. 2021)	15 138	33 478	81 329	82 000

#### 4. Zweckverband Verkehrsverbund Oberelbe (ZVOE)

##### a) PlusBus-Linien

Linie		Status quo Fahrplan- kilometer [km]	Höchstens mitzufinanzierende zusätzliche Fahrplankilometer [km]		
Nr.	Verlauf		2021	2022	ab 2023 jährlich
102/530*	Kamenz – ZVGr (– Bautzen)	117 547	61 000	61 000	61 000
103/500*	Hoyerswerda – ZVGr – (Königswartha – Bautzen)	2021: 164 454 2022: 209 414	29 030	32 000	32 000
531	Kamenz – Bernsdorf [– Lautaj]	338 000	0	17 000	17 000
159/532*	Königsbrück – Bernsdorf – Hoyerswerda	2021: 225 092 2022: 347 500	82 908	98 500	98 500
182/535*	Hoyerswerda** – Kamenz – ZVGr (– Bischofswerda) (** nur bis 31.12.21)	2021: 424 379 2022: 126 299	66 100	18 000	18 000
259	(Weißwasser – Schleife –) ZVGr – Hoyerswerda	92 100	113 024	0	0
536	([Weißwasser –] Schleife –) ZVGr – Hoyerswerda	92 100	0	113 024	114 000

Linie		Status quo Fahrplan- kilometer [km]	Höchstens mitzufinanzierende zusätzliche Fahrplankilometer [km]		
Nr.	Verlauf		2021	2022	ab 2023 jährlich
305/520*	[Dresden –] Radeberg – Großröhrsdorf – ZVGr (– Bischofswerda)	280 592	19 000	19 000	19 000
309/521*	Dresden – Radeberg – Pulsnitz	2021: 378 330 2022: 423 000	18 000	18 000	18 000
800	Hoyerswerda – LGr (– Spremberg – Cottbus)	0	149 780	149 780	150 000
219	Pirna – Berggießhübel – Bad Gottleuba [– Bahratal]	206 311	30 000	30 000	30 000
261	Dresden – Stolpen – Neustadt i. Sa. – Sebnitz	605 943	34 300	34 300	34 300
333	Dresden – Wilsdruff – Hetzdorf	577 713	43 000	43 000	43 000
348	Freital – Dippoldiswalde	166 402	33 233	33 233	33 500
360	Dresden – Dippoldiswalde – Altenberg	673 667	60 000	60 000	60 000
388	Dippoldiswalde – Glashütte	125 740	10 933	10 933	11 000
E	Freital – Wilsdruff	249 884	30 000	30 000	30 000
409	Meißen – Priestewitz – Großenhain	137 999	28 630	28 630	29 000
416	Meißen – Lommatzsch	105 578	82 000	82 000	82 000
416	Lommatzsch – ZVGr (– Döbeln)	0	21 500	21 500	21 500
418	Meißen – Nossen	70 658	239 500	239 500	239 500
421	Meißen – Niederau – Weinböhla	86 188	0	0	0
424	Dresden – Wilsdruff – Nossen – Zella	0	387 500	387 500	387 500
428	Wilsdruff – Meißen	198 000	100 000	100 000	100 000
446	Riesa – Meißen	305 600	0	0	0
450	Riesa – Nünchritz – Großenhain	216 837	30 000	30 000	30 000
451	Nünchritz – Colmnitz – Großenhain	95 600	152 720	152 720	153 000
477	Dresden – Moritzburg – Radeburg – Großenhain	503 089	110 000	110 000	110 000

\* Wechsel der Liniennummer ab 2022

#### b) TaktBus-Linien

Linie		Status quo Fahrplan- kilometer [km]	Höchstens mitzufinanzierende zusätzliche Fahrplankilometer [km]		
Nr.	Verlauf		2021	2022	ab 2023 jährlich
150	Kamenz – Bernsdorf – Lauta LGr (– Senftenberg)	83 000	158 623	0	0
531	Kamenz – Bernsdorf – Lauta – [LGr – Senftenberg]	171 000	0	167 000	167 000
171/533*	Gräfenhain** – Königsbrück – Kamenz (** ab 01.01.22)	2021: 158 300 2022: 161 500	20 000	39 500	39 500
534	Kamenz – Hoyerswerda	262 000	0	0	0
264	Neustadt – Bischofswerda	98 000	15 000	15 000	15 000
267 (117/512*)	Neustadt – ZVGr (– Steinigtwolmsdorf – Bautzen)	39 439	72 861	72 861	73 000
365	Schmiedeberg – Hartmannsdorf – ZVGr (– Frauen- stein – Rechenberg-Bienenmühle**) (**Verlängerung vsl. ab Dez. 2021)	102 600	71 000	71 000	71 000
398	Altenberg – Zinnwald – StGr (– Dubí – Teplice)	104 113	0	0	0
403	Weinböhla – Radeburg	72 500	33 000	33 000	33 000
420	Lommatzsch – Nossen	0	200 000	200 000	200 000
430	Riesa – Lommatzsch	14 788	120 000	120 000	120 000
neu	Pirna – Radeberg	0	98 300	98 300	98 300
neu	Großenhain – Lampertswalde – Schönfeld – Thien- dorf – Königsbrück	0	123 070	123 070	124 000
neu	Riesa – Strehla – ZVGr (– Belgern – Torgau)	0	47 600	47 600	47 600
neu	Dresden – Radeburg (über A13)	0	91 300	91 300	91 300

\* Wechsel der Liniennummer ab 2022

## 5. Zweckverband Verkehrsverbund Oberlausitz-Niederschlesien (ZVON)

### a) PlusBus-Linien

Linie		Status quo Fahrplan- kilometer [km]	Höchstens mitzufinanzierende zusätzliche Fahrplankilometer [km]		
Nr.	Verlauf		2021	2022	ab 2023 jährlich
101	Oppach – Sohland – Wilthen – Bautzen	91 224	222 702	0	0
102/530*	(Kamenz –) ZVGr – Bautzen	95 453	45 901	50 072	50 500
103/500*	(Hoyerswerda –) ZVGr – Königswartha – Bautzen	262 586	86 278	54 747	55 000
108/502*	Weißenberg – Gröditz – Bautzen	50 198	149 355	149 355	150 000
112/511*	Bautzen – Sohland – Wehrsdorf	225 679	28 981	28 981	29 500
514	Bautzen – Doberschau – Großpostwitz – Wilthen	72 135	0	86 373	86 500
510	Löbau – Cunewalde – Bautzen	204 374	0	87 744	88 500
120	Oppach – Bautzen	69 754	80 272	0	0
125	Bautzen – Uhyst	116 122	216 883	0	0
503	Bautzen – Großdubrau – Uhyst	116 122	0	206 712	208 000
182/535*	(Hoyerswerda** – Kamenz –) ZVGr – Bischofswerda (* nur bis 31.12.21)	59 701	17 480	12 906	13 500
305/520*	([Dresden –] Radeberg – Großröhrsdorf –) ZVGr – Bischofswerda	51 408	25 226	25 226	25 500
neu	Radibor – Großdubrau	0	52 032	0	0
10	Zittau – Herrnhut – Löbau	307 325	46 426	46 076	46 500
50	Löbau – Oppach – Ebersbach – Neugersdorf	298 992	75 576	75 357	76 000
30	Löbau – Neugersdorf [– Seifhennersdorf]	179 586	191	649	700
131/60*	(Rothenburg** –) Horka – Niesky (** nur bis 31.12.21)	76 870	29 079	29 011	29 500
250/80*	Weißwasser – Krauschwitz – Bad Muskau	129 772	3 016	30 474	30 500
neu	Uhyst – Boxberg	65 942	0	93 623	94 500
259/536*	(Hoyerswerda –) ZVGr – Schleife – Weißwasser** (* nur bis 31.12.21)	2021: 72 386 2022: 22 434	110 194	34 376	35 000
401/ 409/20*	Großschönau – StGr (– Varnsdorf – StGr) – Seifhen- nersdorf – StGr (– Rumburk – StGr) – Ebersbach	0	106 520	106 280	107 000

\* Wechsel der Liniennummer ab 2022

### b) TaktBus-Linien

Linie		Status quo Fahrplan- kilometer [km]	Höchstens mitzufinanzierende zusätzliche Fahrplankilometer [km]		
Nr.	Verlauf		2021	2022	ab 2023 jährlich
106/501*	Bautzen – Mücka	141 045	52 045	52 045	52 500
117/512*	Bautzen – Neukirch – Steinigtwolmsdorf	2021: 73 365 2022: 71 801	10 090	28 854	29 000
15	Zittau – Olbersdorf – Kurort Jonsdorf – Waltersdorf	156 334	9 606	9 883	10 000
16	Zittau – Olbersdorf – Kurort Oybin – Kurort Lückendorf	176 456	0	0	0
30	[Löbau –] Neugersdorf – Seifhennersdorf	28 714	18 402	18 387	18 500
37	Herrnhut – Oderwitz – Seifhennersdorf	127 010	49 620	49 552	50 000
70	Weißwasser – Boxberg – Mücka	244 418	0	14 243	14 500
78	Schleife – Groß Düben – Gablenz – Weißwasser	67 963	0	60 599	61 000
133/63*	Niesky – Waldhufen – Reichenbach	71 314	90 800	116 473	117 000
135	Weißenberg – Niesky	52 416	107 536	0	0
31	Löbau – Weißenberg – Niesky** (* ab 01.01.22)	89 927	86 288	192 488	193 000
131	Rothenburg – Horka (– Niesky)	40 800	5 340	0	0
140	Görlitz – Rothenburg (– Steinbach/Lodenau)	100 859	62 169	0	0
69	Görlitz – Rothenburg – Horka	225 468	0	2 642	3 200
67	Görlitz – Bernstadt – Herrnhut	97 702	139 398	138 854	140 000

Linie		Status quo Fahrplan- kilometer [km]	Höchstens mitzufinanzierende zusätzliche Fahrplankilometer [km]		
Nr.	Verlauf		2021	2022	ab 2023 jährlich
504	Bautzen – Radibor	35 386	0	40 586	41 000
513	Bautzen – Obergurig – Oppach – Taubenheim	69 754	0	81 326	82 000
715					
(505) ***	Radibor – Neschwitz – Königswartha	45 235	0	39 410	40 000
neu	Boxberg – Weißwasser	0	0	87 557	88 500

\* Wechsel der Liniennummer ab 2022

\*\*\* Liniennummer entweder 715 oder 505

## 6. Zweckverband Öffentlicher Personennahverkehr Vogtland (ZVV)

### a) PlusBus-Linien

Linie		Status quo Fahrplan- kilometer [km]	Höchstens mitzufinanzierende zusätzliche Fahrplankilometer [km]		
Nr.	Verlauf		2021	2022	ab 2023 jährlich
10	Mylau* – Reichenbach – Lengenfeld – Rodewisch – Auerbach – Falkenstein (* Mylau entfällt ab 12.12.21)	215 832	85 459	96 518	97 000
20	Rodewisch – Auerbach – Tannenbergesthal – Klingenthal	231 700	71 028	70 408	71 500
30	Bad Elster – Adorf – Markneukirchen – Klingenthal	2021: 228 095	141 304	109 624	111 000
		2022: 178 154			
40	Plauen – Jößnitz [– Steinsdorf]	34 654	29 952	29 753	30 000
50	Plauen – Taltitz – Oelsnitz – Falkenstein – Auerbach – Rodewisch (ab 12.12.21)	108 667	16 996	324 032	325 000
60	Rodewisch – Auerbach – Treuen	86 304	61 399	61 083	61 500
70	Plauen – Bergen – Falkenstein – Auerbach – Rodewisch	160 226	140 117	145 728	146 000
80	Rotschau – Reichenbach – Mylau – Netzschkau – Treuen (bis 11.12.21)	2021: 68 773	114 564	0	0
	Hauptmannsgrün – Reichenbach – Mylau – Netzschkau (ab 12.12.21)	2022: 62 070		86 765	87 500
81	(Greiz – ) LGr – Reichenbach	0	130 320	129 931	130 500
90	Plauen – Oelsnitz – Schöneck [– Klingenthal]	136 998	178 355	174 930	176 000

### b) TaktBus-Linien

Linie		Status quo Fahrplan- kilometer [km]	Höchstens mitzufinanzierende zusätzliche Fahrplankilometer [km]		
Nr.	Verlauf		2021	2022	ab 2023 jährlich
22	[Sachsengrund –] Morgenröthe – Tannenbergesthal – Schöneck	40 932	89 752	70 299	71 000
23	[Schneckenstein –] Gottesberg – Tannenbergesthal – Falkenstein – Dorfstadt** (** bis Dorfstadt ab 12.12.21)	42 082	64 059	68 379	69 000
41	Mehltheuer – Mühltruff – Pausa – LGr (– Zeulenroda)	63 388	54 008	55 755	56 500
42	Plauen – Mehltheuer – Pausa – LGr (– Zeulenroda)	75 203	22 810	17 627	18 000
50	Plauen – Taltitz – Oelsnitz – Falkenstein – Auerbach – Rodewisch (bis 11.12.21)	108 667	269 531	0	0
61	Rodewisch – Auerbach – ZVGr (– Schönheide)	29 961	38 493	44 055	45 000
63	Treuen – Eich – Lengenfeld – Irfersgrün (bis 11.12.21)	2021: 36 010	53 574	0	
	Plauen – Neuensalz – Treuen – Lengenfeld [– Plohn] (ab 12.12.21)	2022: 20 177		142 472	144 000

Linie	Verlauf	Status quo Fahrplan- kilometer [km]	Höchstens mitzufinanzierende zusätzliche Fahrplankilometer [km]		
			2021	2022	ab 2023 jährlich
64	Rodewisch – ZVGr (– Stützengrün – Schönheide)	25 685	35 734	30 582	32 000
82	Hauptmannsgrün – Reichenbach – Neumark (bis 11.12.21)	64 956	110 366	0	0
83	Treuen – Reichenbach (ab 12.12.21)	2021: 1 895	2 672	52 000	52 000
		2022: 34 581			
84	Elsterberg – Netzschkau – Mylau – Reichenbach	57 321	31 822	26 141	27 000
86	Netzschkau – Foschenroda – Mylau – Reichenbach (bis 11.12.21)	14 507	33 068	0	0
89	Mylau* – Reichenbach – Weißensand – Lengenfeld – Waldkirchen* (* Mylau/Waldkirchen ab 12.12.21)	2021: 35 214	27 949	46 558	47 000
		2022: 45 623			
90	[Plauen – Oelsnitz –] Schöneck – Klingenthal (ab 12.12.21)	2021: 2 895	1 925	39 499	40 000
		2022: 52 836			
92	Plauen – Juchhöh – Oelsnitz – Adorf – Bad Elster	97 214	107 790	107 677	108 000
93	Schöneck – Markneukirchen – Adorf – Bad Elster	100 867	80 849	80 713	81 000



## Mindestens einzuhaltende Kriterien für die nach § 1 Absatz 1b vorgesehenen PlusBus- und TaktBus-Linien des Grundnetzes

### 1. Bedienstandards

#### a) PlusBus-Linien

Kriterium	Mindestvorgaben	Tolerierte Abweichungen Die nachfolgend beschriebenen Abweichungen dürfen je Linie bei maximal drei Kriterien auftreten.
<b>Grundangebot auf Stammlinienweg gemäß Anlage 5</b>	Mo–Fr: 15 Fahrtenpaare im Zeitraum zwischen 5 und 21 Uhr	Mo–Fr ist je eine Taktlücke im Zeitraum 9–12 Uhr und 18–21 Uhr zugelassen; dabei müssen mindestens 13 Fahrtenpaare angeboten werden.
	Sa: 6 Fahrtenpaare	
	So: 4 Fahrtenpaare	
<b>Linienweg</b>	direkter und konstanter Linienweg gem. Anlage 5 ohne Abweichungen innerhalb der Verkehrstage Mo–Fr/Sa/Sonn- und Feiertags	Mo–Fr je maximal 2 Fahrten mit betrieblich bedingt abweichendem Linienweg zugelassen. Zusätzlich möglich: • sachlich begründete Abweichungen zur Bedienung von Schulen, Freizeitzielen und Einkaufszentren (d. h. Orte, bei denen keine ganztägige Bedienung sinnvoll erscheint)
<b>Exakter Takt</b>	exakter Takt ohne Abweichungen innerhalb der Verkehrstage Mo–Fr/Sa/Sonn- und Feiertags, dabei ist Mo–Fr ein 60-min-Takt anzubieten Unkritisch ist: • ein 2. Fahrzeitprofil ab 18 Uhr • ein Taktsprung, soweit dieser aus den Verkehrsströmen/der Hauptumsteigerichtung resultiert.	Mo–Fr je maximal 2 Fahrten mit abweichendem Takt zugelassen. Zusätzlich möglich: • Abweichungen bei abweichenden Zugabfahrten (Anschlussgewährung) • Abweichungen durch die zusätzliche Bedienung von Schulen, Freizeitzielen und Einkaufszentren (max. 5 Minuten)
<b>Gleicher Fahrplan an Schul- und Ferientagen</b>	Gleicher Fahrplan an Schul- und Ferientagen ohne Abweichungen	Mo–Fr: je maximal 4 Fahrten abweichend

#### b) TaktBus-Linien

Kriterium	Mindestvorgaben	Tolerierte Abweichungen
<b>Grundangebot auf Stammlinienweg gemäß Anlage 5</b>	Mo–Fr: 7 Fahrtenpaare	- entfällt -
	Sa: 4 FahrtenpaareP	
	So: keine Vorgabe	
<b>Linienweg</b>	direkter und konstanter Linienweg gem. Anlage 5 ohne Abweichungen innerhalb der Verkehrstage Mo-Fr/Sa/SoF	Mo–Fr je maximal 2 Fahrten mit betrieblich bedingt abweichendem Linienweg zugelassen. Zusätzlich möglich: • sachlich begründete Abweichungen zur Bedienung von Schulen, Freizeitzielen und Einkaufszentren (d. h. Orte, bei denen keine ganztägige Bedienung sinnvoll erscheint)
<b>Exakter Takt</b>	exakter Takt ohne Abweichungen innerhalb der Verkehrstage Mo–Fr/Sa/Sonn- und Feiertags, dabei ist Mo–Fr ein 120-min-Takt anzubieten Unkritisch ist ein 2. Fahrzeitprofil ab 18 Uhr	Mo–Fr je maximal 2 Fahrten mit abweichendem Takt zugelassen. Zusätzlich möglich: • Abweichungen bei abweichenden Zugabfahrten (Anschlussgewährung) • Abweichungen durch die zusätzliche Bedienung von Schulen, Freizeitzielen und Einkaufszentren (max. 5 Minuten)
<b>Gleicher Fahrplan an Schul- und Ferientagen</b>	Gleicher Fahrplan an Schul- und Ferientagen ohne Abweichungen	Mo–Fr: je maximal 4 Fahrten abweichend

Die genannten Kriterien gelten ausdrücklich nicht für Fahrten, die ergänzend zum Grundangebot verkehren.



## 2. Markierungen und Hinweis

### a) Markierung von Fahrzeugen und Haltestellen

Fahrzeuge und Haltestellen von PlusBus-Linien sind sachsenweit einheitlich deutlich als solche zu markieren. Mindestens ist dazu folgende Markierung prägnant und gut sichtbar auf der Grundlage eines Lizenznutzungsvertrages mit der Mitteldeutschen Verkehrsverbund GmbH zu verwenden:



Für TaktBus-Linien ist mindestens an Haltestellen eine sachsenweit einheitliche, gut sichtbare und wiedererkennbare Markierung erforderlich.

### b) Hinweis auf die Mitfinanzierung durch den Freistaat Sachsen

Nach Möglichkeit ist an geeigneter Stelle, beispielsweise an Fahrplanaushängen oder im Internet, öffentlich darauf hinzuweisen, dass der Betrieb der PlusBus- und TaktBus-Linien vom Freistaat Sachsen mitfinanziert wird.